設計題目：市郊快速巴士終點站新增小客車停車場設計

台汽公司在林口近郊有一台北、林口間直達快速巴士之轉運站，該站提供居住在林口附近之居民且在台北市上班者一方便的停車場所，並與班次頻密的高速巴士服務緊密銜接，解決開車通勤台北市者在台北難覓一車位之苦。最近台汽公司又購入站旁的一塊地（見附圖），擬將之擴充為此巴士站配備小客車停車場之新增部份。

設計主題：

1. 小客車動線之合理安排
2. 停車場之適當規劃
3. 無障礙環境之整體考量
4. 依現有地形適當變更等高線
5. 整塊基地自然排水設計
6. 基地綠化景觀
7. 雜項工程估算

基地說明

附圖右下方的巴士候車亭和等候平台的一部分目前服務位於基地以東的第一期停車區，巴士則在一整排基地南邊幹道的現有凹入車道上下客。
在此塊基地上，台汽公司擬增加更多的停車位，一靠近候車亭之小客車下客處，和少數殘障駕車者停車位。因此設施介於一所宅區和上述交通幹道間，故可作為兩者間之緩衝，同時盡可能減少此項開發在視覺上構成對社區平面的衝擊。

空間及設計需求

在附圖所示之基地上，遵循下述之條件來設計此包括停車場、引道、小客車下客處，及殘障者停車位之附屬設施。

1. 停車場（Parking）
   * 提供84個停車位，每個停車位2.5米寬，6米長，其後之倒車空間至少5.5米深
   * 提供2個殘障者停車位，每個殘障者停車位3.3米寬，6米長，其後之倒車空間至少5.5米深，且必須靠近候車平台以免因太大高差而需設置斜坡道
   * 在完成之配置平面圖上標示鋪上柏油的停車區及綠化區，在停車區內無需設置街邊石（curb）
   * 停車場邊坡以緩坡（土壌安息角限度以内）設計，不得使用擋土牆
   * 以適當寬度的人行步道及斜坡道來連接停車區和候車平台

2. 引道（Drives）
   * 設計一單向的引道系統，其入口及出口皆在平等街上，此單行道寬度至少需4.5米寬
* 將停車區內車輛引線與連至小客車下客處的引道分開
* 提供一寬2.5米及最少24米長之下客車道，亦附設提供適當的轉換道以供小客車靠邊駛入及駛出
* 在小客車下客車道與候車平台間設一15公分高的長條連續側邊石

3. 其他條件
* 現存候車平台上之設置標高已顯示在附圖上，這些標高不能被改變
* 保留基面上現有樹木
* 介乎平等街長條街邊石及基地線間3米寬的條狀地可作綠化及車道進、出口，但不可作停車位使用
* 仔應夜間戶外照明

4. 無障礙環境（Barrier-Free Access）
* 殘障者必須能從殘障者停車位或主要停車場自行抵達候車平台兩邊有欄杆扶手的殘障者坡道，其高與長之比不得大於1:12（8.3%）
* 兩邊無欄杆扶手的殘障者坡道，其高與長之比不得大於1:20（5%）
* 介乎兩休息平台間之坡道長度不得大於9米

圖說需求：
1. 配置平面圖，比例尺1:300
   (完成圖面應能清楚、精確地表達設計概念，並以文字標明所有設計的元素，顯示完成後的等高線並在圖面上標明的地形註明點標高)

2. 東西向及南北向中線剖面圖（顯示挖、填土），比例尺1:300
十八學年度朝陽技術學院研究所碩士班考試試題

別：建築及都市設計研究所（一般生、在職生）

別：乙組

目：環境規劃與設計

3. 雜項工程設計（不可設置擋土牆）

4. 工程造價估算（含挖、填土方、停車場及引道之柏油表面、排水溝、夜間照明設備、殘障者水泥坡道、綠化及街邊石）